SONY

2-597-872-**24**(1)

AV Center
Centro AV

Installation/connections GB

Instalación/conexiones ES

安裝／線路連接 CT

POR FAVOR LEA DETALLADAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE CONECTAR Y OPERAR ESTE EQUIPO.
RECUERDE QUE UN MAL USO DE SU APARATO PODRÍA ANULAR LA GARANTÍA.

Notice to dealers and installers
Please return this manual to the customer after the installation is completed.

Aviso para los proveedores e instaladores
Una vez finalizada la instalación, devuelvan este manual al cliente.

經銷商和安裝者請注意
請在安裝完成後把手冊交還給用戶。

XAV-A1
XAV-C1

© 2005 Sony Corporation

Precautions

Unit is designed for negative ground 12 V DC systems only

The unit cannot be used in trucks or other cars with 24 V systems. Otherwise, there is a risk of fire and damage.

Do not disassemble or remodel the unit

This can cause electric shock, personal injury or fire. Do not connect any other system's power supply cord to this unit's power supply cord directly. If you are in any doubt about the safe installation of this unit, please consult your nearest Sony dealer.

Do not install in locations which interfere with airbag operation

Otherwise there is a risk of accidents and injury.

Use only the specified fuse

When replacing the fuse, be sure to use only a fuse of the same rating (ampere rating). Otherwise there is a risk of fire.

Cautions

- Do not get the wires under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground wires to a common ground point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected wires with electrical tape for safety.

Notes on the power supply cord (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

On safety

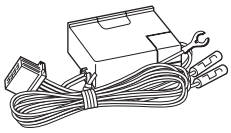
Comply with the Traffic Laws in your country.

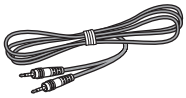
Table of Contents

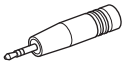
Precautions **2**
Parts List **4**
Connection Example **5**
Connecting Information **6**
Connecting the cords 6
Using the tap 6
1 Car Systems Connections **7**
Connecting without optional TV tuner unit 9
Connecting with optional TV tuner unit 10
2 Installing the Main Unit **11**
Before installation 11
Installation procedure 12
3 After Installation and Connections **14**

Parts List

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

① 

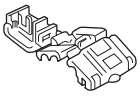
② 

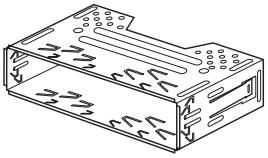
③ 

④ ×4

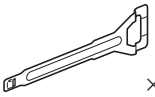
⑤ ×4

⑥ ×4

⑦  ×2

⑧ 

⑨

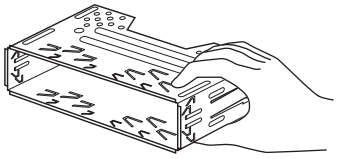
⑩  ×2

⑪

⑫

CAUTION

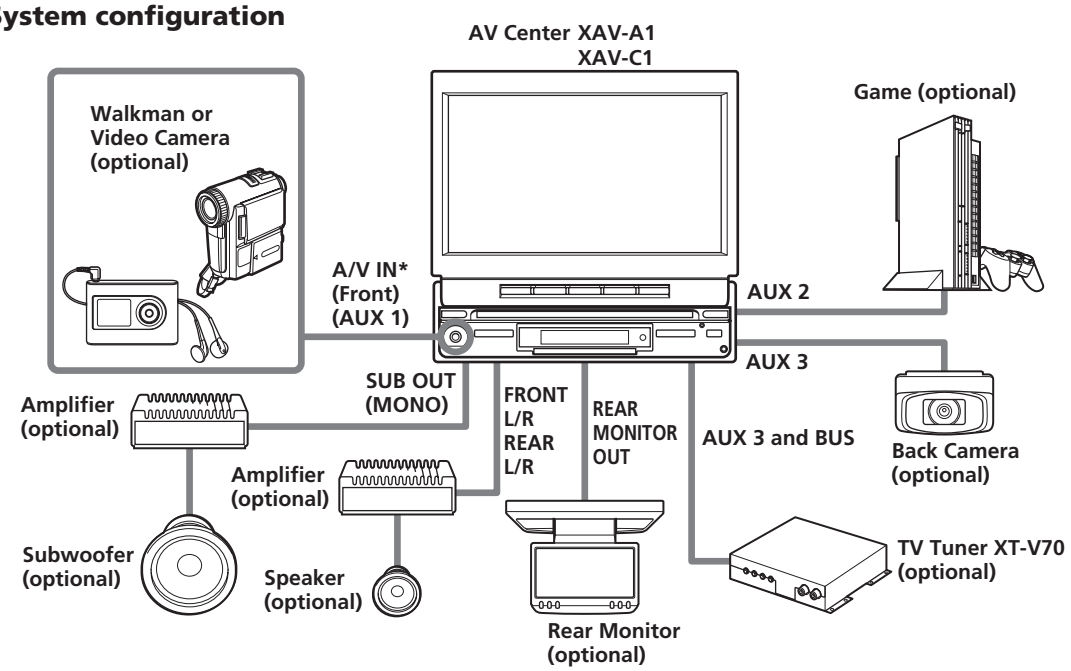
Handle the bracket ⑧ carefully to avoid injuring your fingers.



Connection Example

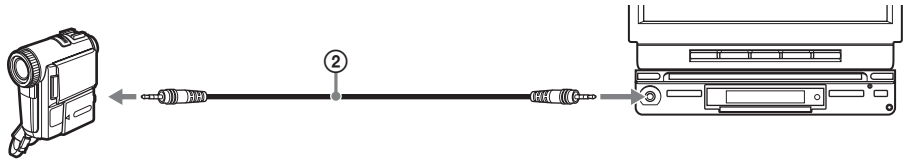
For details, see the section "1 Car Systems Connections" (pages 7 - 10). Be sure to refer also to the documentation for all other components in the system.

System configuration

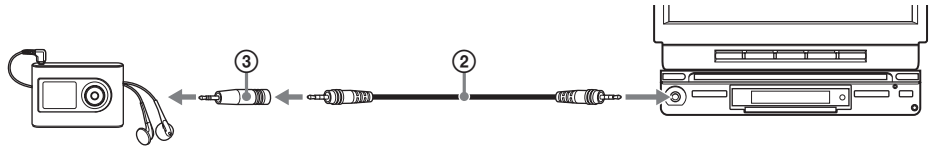


* Connect with supplied connecting cable ②. (Use a conversion plug ③ when you connect the audio equipment.)

When you connect the video camera



When you connect the audio player



Notes

- Be sure to connect the ground cord before connecting the amplifier.
- If you connect an optional power amplifier and do not use the built-in amplifier, the beep sound will be deactivated.

Connecting Information

For details, see the section "1 Car Systems Connections" (next page).

Notes

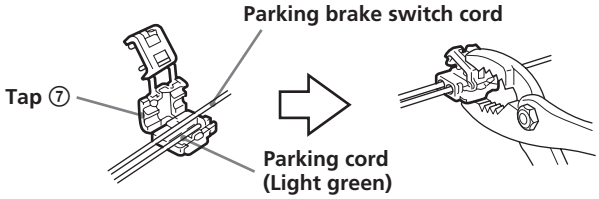
- Be sure to connect the power input cord after all other cords are connected.
- If the parking brake switch cord is too thin, connect the parking cord to the parking brake switch cord directly without using the tap.

Connecting the cords

Connect each cord using the taps. For the combination of each cord, see the following table. Also, see the section "1 Car Systems Connections" (next page).

Main unit side	Car side
Orange/white	Illumination signal cord
Purple/white	Power terminal cord of the back lamp
Light green	Parking brake switch cord

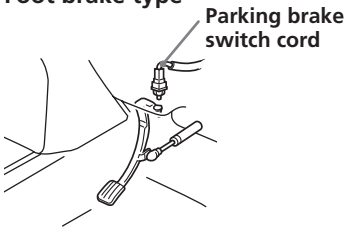
Using the tap



Connecting the parking cord

The mounting position of the parking brake switch cord depends on your car. Refer to the system connection illustrations below and consult your car dealer or your nearest Sony dealer for further details.

Foot brake type



Hand brake type

The cord for utilizing the back camera better

Purple/white cord (for the connection to the power terminal cord of the back lamp)

If you connect the purple/white cord to the power terminal cord of the back lamp, the image of back camera will be automatically displayed on the monitor when a back lamp lights up. You can adjust the parking location viewing the image of back camera when you backup.

1 Car Systems Connections

Refer also to the documentation for all other components in the system.

Also see “Connecting Information” on page 6.

- Components listed here except for supplied accessories are available separately. When connecting such components, be sure to also refer to their documentation.
  For specifications and other information on separately available components, contact your dealer.

Prevention of accidents caused by short-circuits

To prevent the risk of accidents caused by short-circuits, connect the power supply leads (red and yellow) only after all other wiring has been completed, and only with the ignition key in the OFF position. Otherwise, accidental short-circuiting can lead to electric shock and to serious damage.

When a fuse has blown, check the wiring and locate the cause of the problem before replacing the fuse. When replacing the fuse, be sure to use only a fuse of the same rating (ampere rating). Using a different fuse or bridging the contacts with wire is highly dangerous and can lead to serious damage.

Make sure to connect all of the following leads.

Otherwise there is a risk of electric shock, damage to the equipment, or malfunction.

- Connect purple/white lead to back lamp lead of car.
- Connect orange/white lead to illumination signal lead of car.
- Connect light green lead to parking brake switch lead of car.
- Connect yellow lead to battery power supply of car.
- Connect red lead to accessory power supply of car.
- Connect black lead to metal point on car chassis.

* **Do not mix up the yellow and red leads, as this will cause the memory contents to be lost.**

Observe the following precautions.

Otherwise there is a risk of electric shock, damage to the equipment, or malfunction.

- Cover unused connectors with electrician’s tape to prevent accidental contact.
- Route FM/AM aerial cable, bus cable, RCA interconnects, and power supply leads as far apart from each other as possible, to prevent noise interference.
- Always grasp the connector and do not pull the cable when disconnecting the bus cable or other cables. Otherwise the cable may become detached.

Notes on the control and power supply leads

- The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when turn on the tuner.
- When your car has built-in FM / AM aerial in the rear / side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.
- A power aerial without relay box cannot be used with this unit.

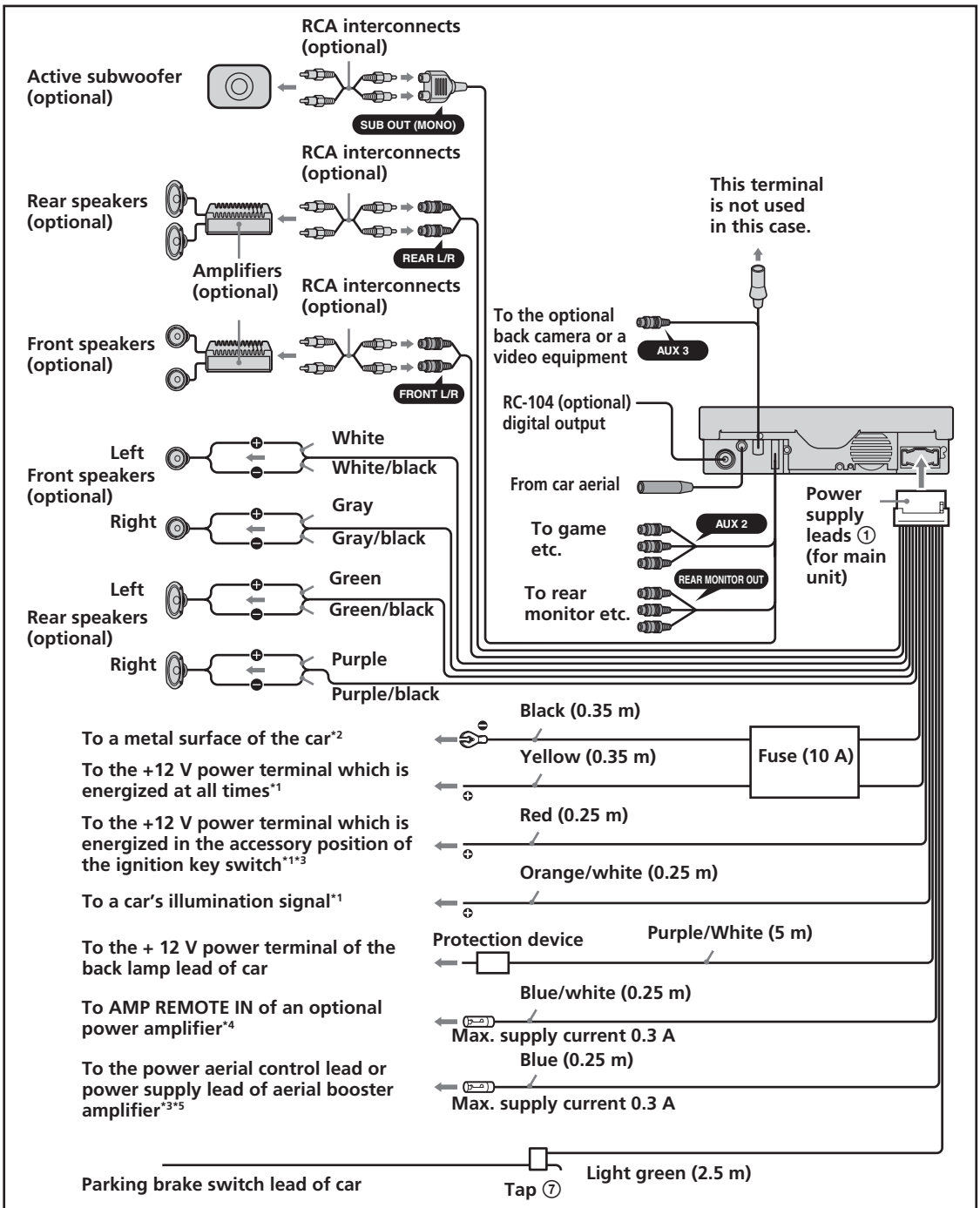
Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground lead of this unit to the negative ⊖ terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker wires installed in your car if the unit shares a common negative ⊖ lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker cords to each other.

Connecting without optional TV tuner unit



*1 Be sure to connect the black ground lead to it first.

*2 First connect the black ground lead, then connect the yellow and red power input leads.

*3 When your car has built-in FM/AM aerial in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads" (page 7).

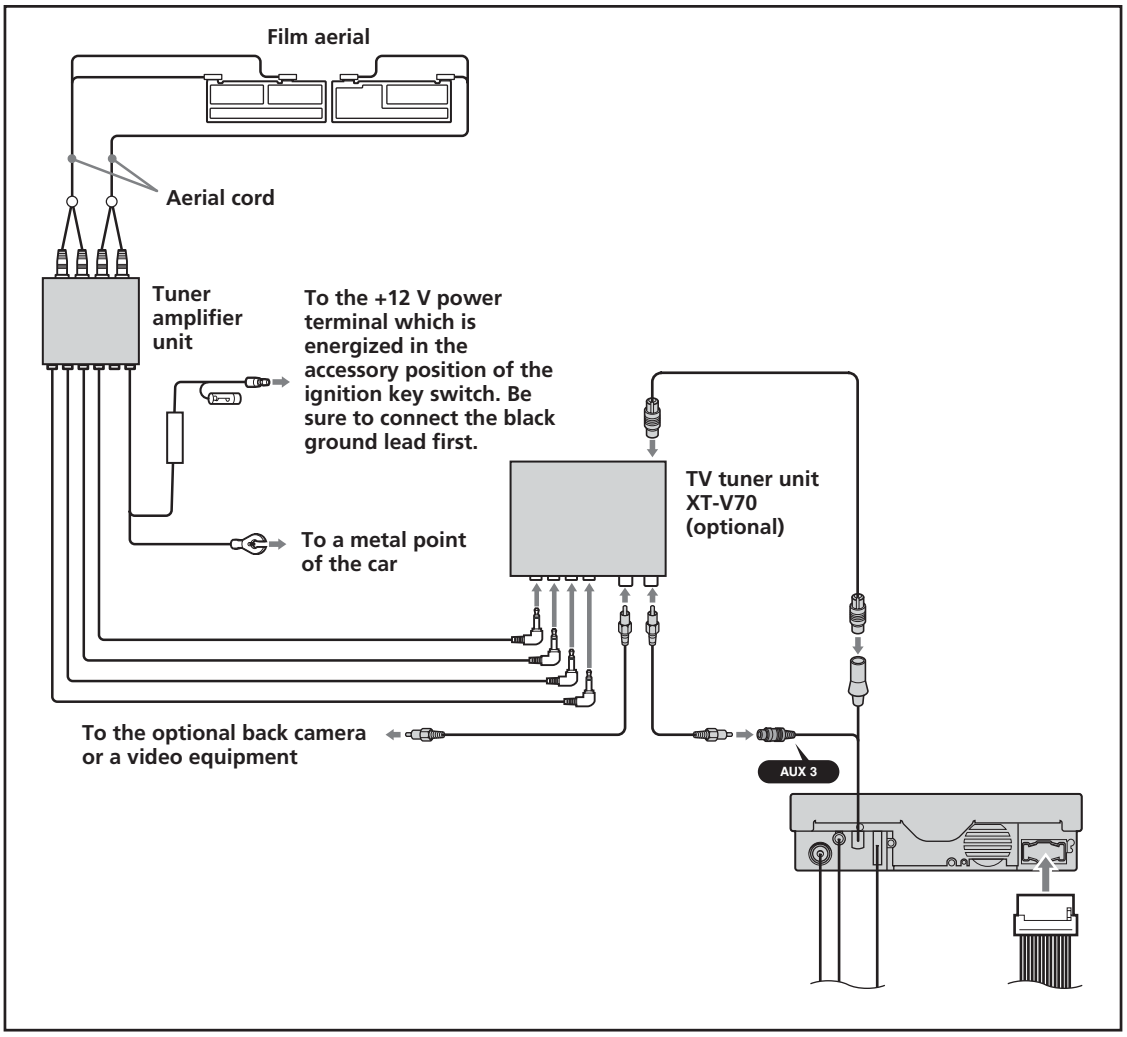
*4 This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

*5 It is not necessary to connect this lead if there is no power aerial or aerial booster, or with a manually-operated telescopic aerial.

Note on the accessory power input lead (red)

If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.

Connecting with optional TV tuner unit


Film aerial
Aerial cord
Tuner amplifier unit
To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch. Be sure to connect the black ground lead first.
To a metal point of the car
TV tuner unit XT-V70 (optional)
To the optional back camera or a video equipment
AUX 3

2 Installing the Main Unit

Installation angle
The unit should be installed within an angle of 30 degrees from horizontal. If this angle is exceeded, the monitor may not open up or retract properly.

After all connections are made, install the main unit to the dashboard.

Before installation

This unit is designed to be completely safe, but if not installed correctly, it can cause accidents. Be sure to verify the following points before installation.
Install the main unit to the in-dash location, and the amplifier unit under the navigator's seat, etc.

- If the monitor in the opened position is close to a air-conditioning outlet, the outlet should be closed.
- Install the unit so that the monitor when opened up will not block access to the hazard switch or other important controls.
- Do not install the unit (monitor) in locations which may be subject to excessively low or high temperatures. (Otherwise the unit may be deformed and the LCD may be damaged.) Exposure to direct sunlight can also lead to high temperatures and should be avoided.

Note
Keep the units and connection cables apart.

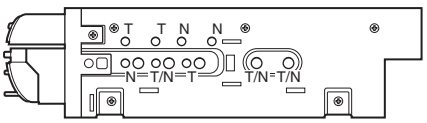
Selecting the installation location

1 Set the ignition key to OFF or remove it.

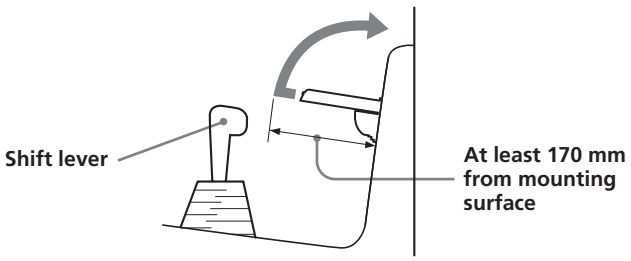
2 Place the units in their intended mounting locations to check the cable length and monitor installation conditions.

Installation procedure precautions

- Perform the installation carefully. Dropping the unit or otherwise subjecting it to strong impact or force may deform the chassis, resulting in failure of the monitor loading mechanism or other defects.



- To allow for proper opening and closing of the monitor, there must be a clearance of at least 170 mm between the closest position of the shift lever and the mounting surface for the unit.



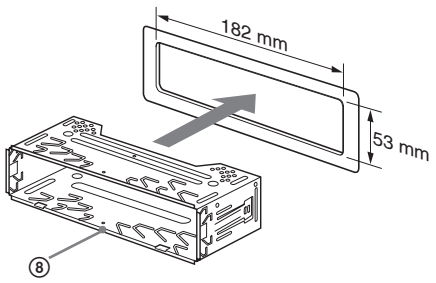
- In some cases, the shift lever may touch the monitor when moved to a certain position. Make sure that there is no obstruction to driving operations.
- When installing this unit together with other car audio equipment (single DIN slot size) in a stacked configuration, install the main unit on top.

Installation procedure

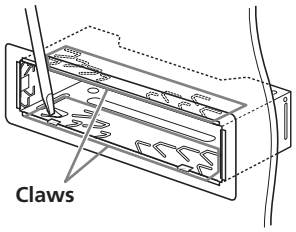
Mounting example

When installing this unit, be sure to close the monitor of the unit. If the monitor is opened while installing and given too much force, it may cause a malfunction.

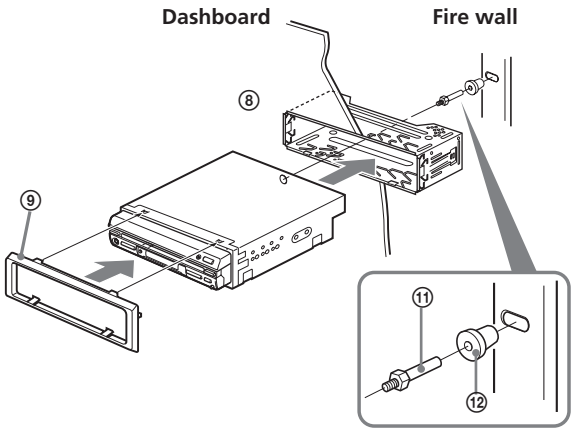
1



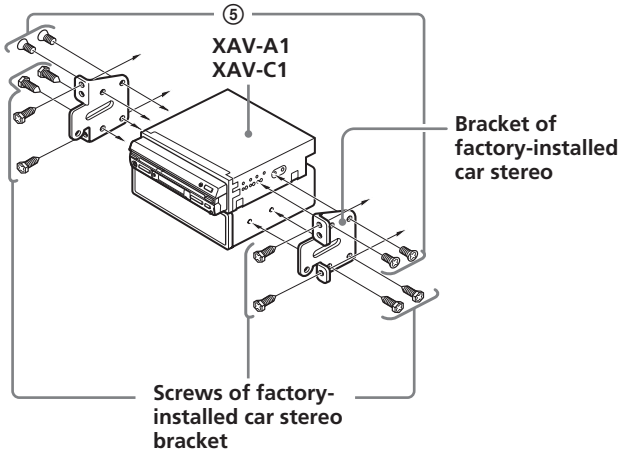
2



3



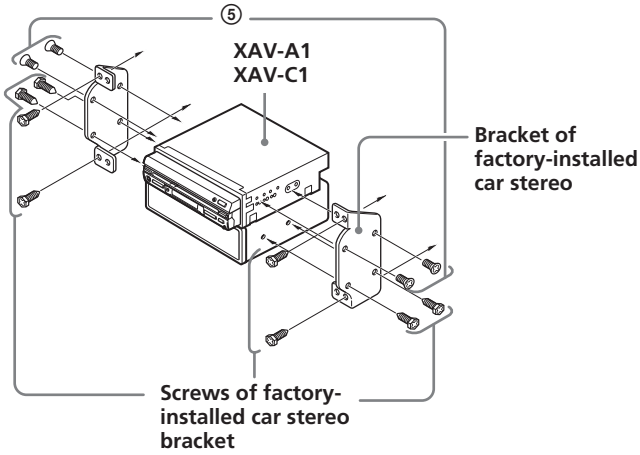
Toyota cars (illustration shows an example for a Toyota car)
Align the brackets of the factory-installed car stereo with the mounting holes marked "T" on the side of the main unit, and use the supplied screws ⑤ should be used.



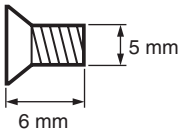
Notes

- Do not press the front panel buttons of the unit during installation and do not apply strong force.
- Do not place any objects on top of the unit.
- If a salient of the genuine bracket touches the unit due to its figure, and makes attachment hard, process the bracket by scraping the salient off.

Nissan cars
Align the brackets of the factory-installed car stereo with the mounting holes marked "N" on the side of the main unit, and use the supplied pan-head screws ⑤ to fasten the brackets.



* Be sure to use only the supplied pan-head screws ⑤ for installation. If any other screws are used, make sure they conform to the requirements shown below.
Using longer screws can cause internal damage to the unit.



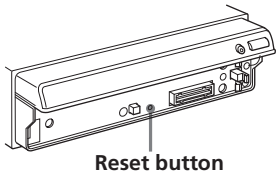
Damage can also occur if the screws are used directly on the unit without the brackets of the factory-installed car stereo.

3 After Installation and Connections

1 **Start the car's engine.**

2 **Verify that the brake lights, other lights, horn, turn indicators, and all other electrical parts operate normally.**

3 **Use a mechanical-pencil or similar to push the Reset button on the unit.**



When you press the Reset button, the system becomes operative.

Note
To avoid the possibility of damage, you should not use a needle or push the button too strongly.

Precauciones

La unidad se diseñó sólo para sistemas con cc de 12V con tierra negativa

Esta unidad no puede utilizarse en camiones u otros coches con sistemas de 24V. Puede provocar un incendio y daños.

No desarme o haga cambios en la unidad

Puede provocar una descarga eléctrica, heridas personales o incendio. No conecte un cable eléctrico de otro sistema directamente al cable eléctrico de esta unidad. Si tiene dudas acerca de la instalación segura de esta unidad, consulte con su tienda de Sony más cercana.

No instale en lugares donde interfiera con el funcionamiento de la bolsa de aire

Puede provocar un accidente y heridas.

Utilice sólo el fusible especificado

Cuando cambie el fusible, asegúrese de utilizar sólo un fusible del mismo nivel (amperaje). De lo contrario existe el peligro de un incendio.

Precauciones

- No apriete cables debajo de un tornillo o atrapados por piezas móviles (por ejemplo rieles del asiento).
- Antes de hacer las conexiones, gire la llave de encendido del coche a OFF para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de entrada eléctrica **amarillo** y **rojo** sólo después de conectar los otros cables.
- **Pase todos los cables a tierra a un punto de tierra común.**
- Asegúrese de aislar todos los cables flojos sin conexión con cinta de aislación para su seguridad.

Notas acerca del cable eléctrico (amarillo)

- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, el régimen del circuito del coche conectado debe ser mayor que la suma de fusibles de cada componente.
- Cuando no hay circuitos de coche que tengan un régimen suficientemente alto, conecte la unidad directamente a la batería.

Acerca de la seguridad

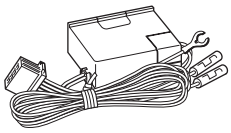
Respete las leyes del tránsito en su país.

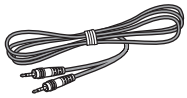
Índice

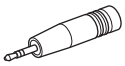
Precauciones **2**
Lista de piezas **4**
Ejemplo de conexión **5**
Información de conexiones **6**
Conexión de cables 6
Uso de la bifurcación 6
1 Conexiones de sistemas del coche **7**
Conexión sin unidad de sintonizador de TV opcional 9
Conexión con la unidad de sintonizador de TV opcional 10
2 nstalación de la unidad principal **11**
Antes de la instalación 11
Procedimiento de instalación 12
3 Después de la instalación y conexiones **14**

Lista de piezas

Los números en la lista corresponden a los que aparecen en las instrucciones.

① 

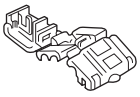
② 

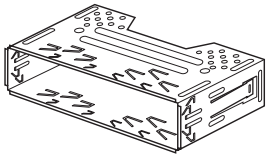
③ 

④ ×4

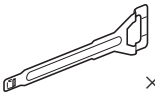
⑤ ×4

⑥ ×4

⑦  ×2

⑧ 

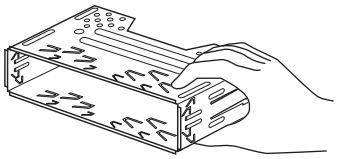
⑨

⑩  ×2

⑪

⑫

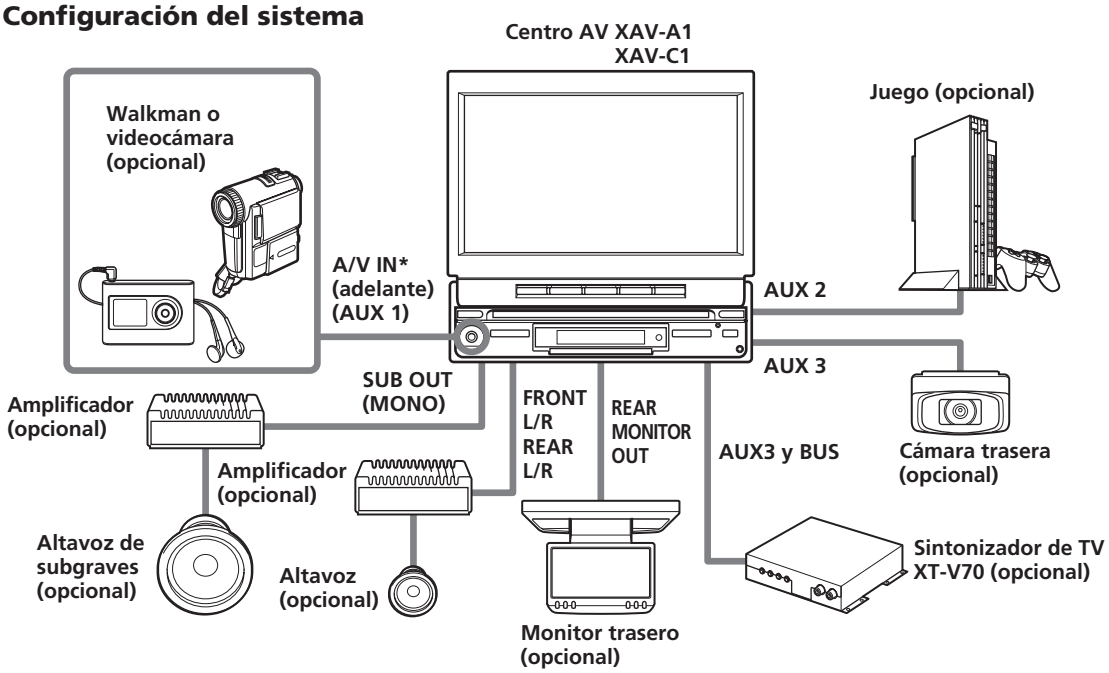
PRECAUCIÓN
Manipule cuidadosamente la ménsula ⑧ para no herir sus dedos.



Ejemplo de conexión

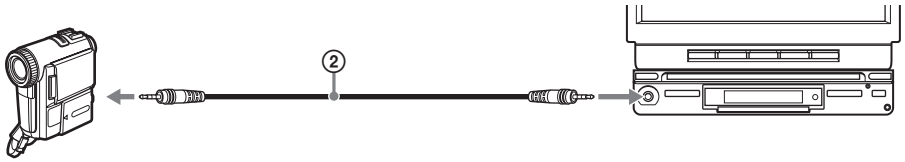
Para más detalles, vea la sección "1 Conexiones de sistemas del coche" (páginas 7 - 10). Asegúrese de consultar también la documentación para los otros componentes del sistema.

Configuración del sistema

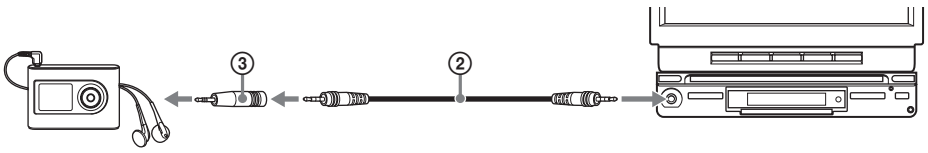


* Conecte con el cable de conexión ② entregado. (Utilice un enchufe de conversión ③ cuando conecte el equipo de audio.)

Cuando conecte la videocámara



Cuando conecte el reproductor de audio



Notas

- Asegúrese de conectar el cable de conexión a tierra antes de conectar el amplificador.
- Si conecta un amplificador de potencia opcional y no utiliza el amplificador integrado, se desactivará el sonido de timbre.

Información de conexiones

Para más detalles, consulte la sección "1 Conexiones de sistemas del coche" (siguiente página).

Conexión de cables

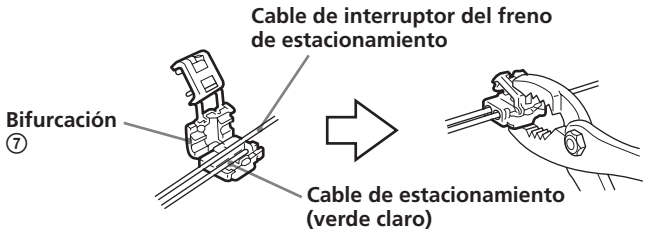
Notas

- Asegúrese de conectar el cable de entrada eléctrico después de haber conectado todos los demás cables.
- Si el cable del interruptor del freno de estacionamiento es demasiado fino, conecte directamente el cable de estacionamiento en el cable del interruptor del freno de estacionamiento sin utilizar la bifurcación.

Conecte cada cable utilizando las bifurcaciones. Para la combinación de cada cable, consulte el siguiente cuadro. Vea también la sección "1 Conexiones de sistemas del coche" (siguiente página).

Lado de la unidad principal	Lado del coche
Naranja/blanco	Cable de señal de iluminación
Púrpura/blanco	Cable de terminal eléctrico de la luz de marcha atrás
Verde claro	Cable del interruptor del freno de estacionamiento

Uso de la bifurcación



Conexión del cable de estacionamiento

La posición de montaje del cable del interruptor del freno de estacionamiento depende de su coche. Consulte las figuras de conexión del sistema abajo y consulte con el concesionario de su coche o su tienda de Sony más cercana para más detalles.

Tipo freno de piso

Tipo freno de mano

El cable para utilizar mejor la cámara trasera

Cable púrpura/blanco (para la conexión al cable de terminal eléctrico de la luz de marcha atrás)

Si conecta el cable púrpura/blanco al cable de terminal eléctrico en la luz de marcha atrás, la imagen de la cámara trasera aparecerá automáticamente en el monitor cuando se enciende la luz de marcha atrás. Puede ajustar la visión de la imagen del lugar de estacionamiento en su cámara trasera cuando dé marcha atrás.

1 Conexiones de sistemas del coche

Consulte también la documentación para todos los demás componentes del sistema.

También vea la “Información de conexiones” en la página 6.

- Los componentes en esta lista, excepto los accesorios entregados se pueden comprar por separado. Cuando se conectan estos componentes, asegúrese de consultar también su respectiva documentación. Para especificaciones y otra información de componentes en venta por separado, hable con su tienda.

Prevención de accidentes por cortocircuito

Para evitar el riesgo de accidentes provocado por cortocircuitos, conecte los cables de alimentación eléctrica (rojo y amarillo) sólo después de haber terminado todos los demás cableados y sólo con la llave de encendido en la posición OFF.
De lo contrario, un cortocircuito accidental puede provocar una descarga eléctrica y un daño grave.

Cuando se quemó un fusible, verifique el cableado y busque la causa del problema antes de cambiar el fusible.
Cuando cambie un fusible, asegúrese de utilizar sólo un fusible del mismo régimen (régimen de amperaje). El uso de un fusible diferente o la creación de un puente entre los contactos con un alambre es muy peligroso y puede provocar daños graves.

Asegúrese de conectar todos los siguientes cables.
De lo contrario existe el riesgo de una descarga eléctrica, daño del equipo o mal funcionamiento.
- Conecte el cable púrpura/blanco al cable de la luz de marcha atrás del coche.
- Conecte el cable naranja/blanco al cable de señal de iluminación del coche.
- Conecte el cable verde claro en el cable del interruptor de freno de estacionamiento del coche.
- Conecte el cable amarillo en la alimentación eléctrica de la batería del coche.
- Conecte el cable rojo en la alimentación eléctrica de accesorios del coche.
- Conecte el cable negro en el punto de metal del chasis del coche.

* **No mezcle los cables amarillo y rojo ya que puede perder el contenido de la memoria.**

Respete las siguientes precauciones.
De lo contrario existe el riesgo de una descarga eléctrica, daño al equipo o mal funcionamiento.
- Cubra los conectores no utilizados con cinta de electricista para evitar un contacto por accidente.
- Pase el cable de antena FM/AM, cable colector, interconexiones RCA y cables de alimentación eléctrica lo más lejos que sea posible entre sí para evitar ruidos de interferencia.
- Tome siempre por los conectores y no tire del cable para desconectar el cable colector u otros cables. De lo contrario el cable puede desengancharse.

Notas acerca de los cables de control y alimentación eléctrica
- El cable de control de antena eléctrica (azul) alimenta una cc de +12 V cuando encienda el sintonizador.
- Cuando su coche tiene una antena de FM/AM integrada en el vidrio trasero/lateral, conecte el cable de control de antena eléctrica (azul) o el cable de entrada eléctrica de accesorios (rojo) en el terminal eléctrico del reforzador de antena existente. Para más detalles, consulte con su tienda.
- No puede utilizar una antena eléctrica sin caja de relés con esta unidad.

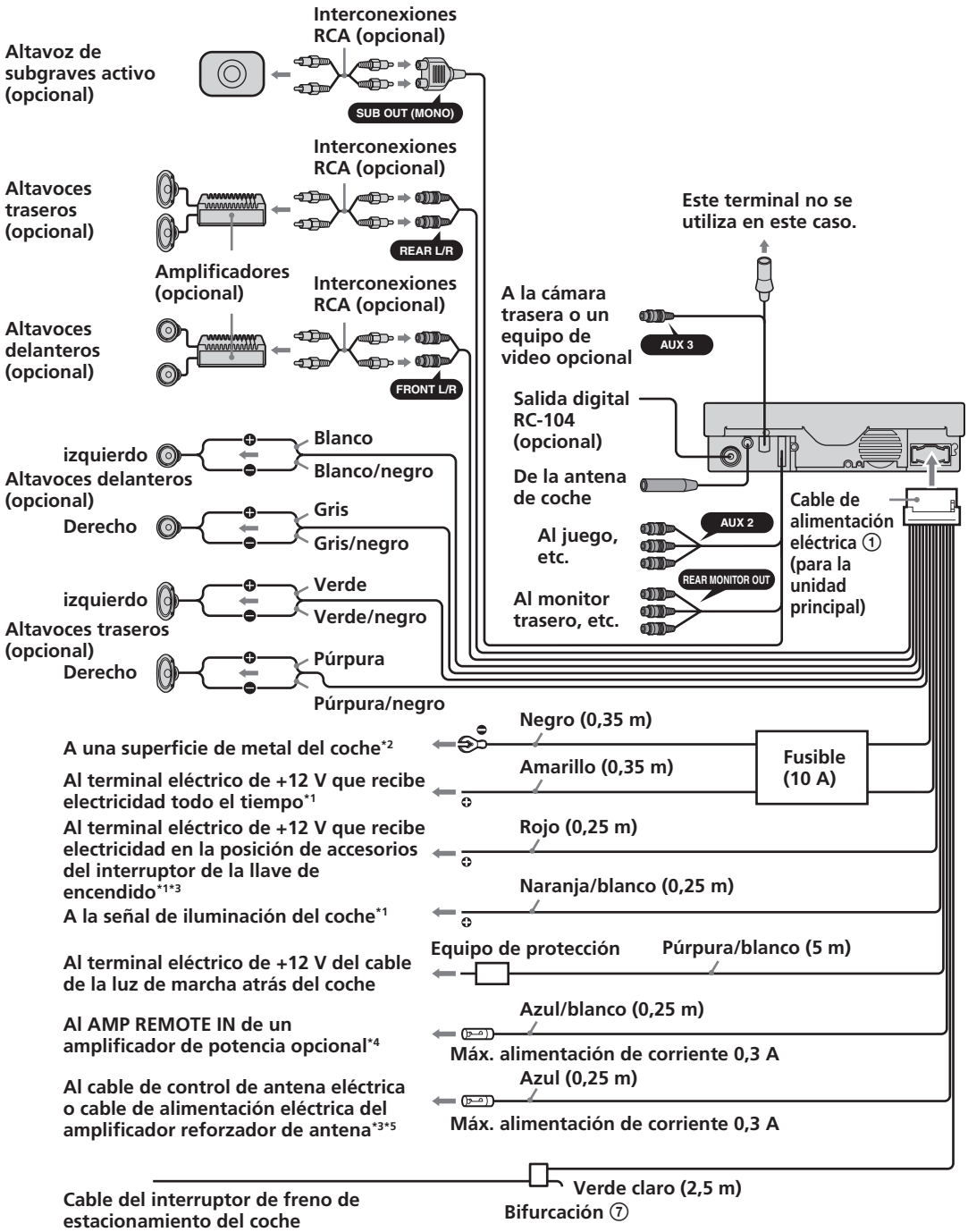
Conexión de retención de memoria

Cuando se conecta el cable de entrada eléctrica amarillo, pasará siempre electricidad al circuito de memoria incluso cuando gire la llave de encendido a OFF.

Notas acerca de la conexión de altavoces

- Antes de conectar los altavoces, apague la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 ohmios y con suficiente capacidad de aceptación eléctrica para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz en el chasis del coche o conecte los terminales del altavoz derecho con los del altavoz izquierdo.
- No conecte el cable a tierra de esta unidad en el terminal negativo ⊖ del altavoz.
- No trate de conectar altavoces en paralelo.
- Conecte sólo altavoces pasivos. La conexión de altavoces activos (con amplificadores integrados) en los terminales de altavoz puede dañar la unidad.
- Para evitar un mal funcionamiento, no utilice los cables de altavoces integrados instalados en su coche si la unidad comparte un cable negativo ⊖ común para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoces de la unidad entre sí.

Conexión sin unidad de sintonizador de TV opcional


Altavoz de subgraves activo (opcional)
Interconexiones RCA (opcional)
SUB OUT (MONO)
Altavoces traseros (opcional)
Amplificadores (opcional)
Interconexiones RCA (opcional)
REAR L/R
Altavoces delanteros (opcional)
Interconexiones RCA (opcional)
FRONT L/R
Este terminal no se utiliza en este caso.
A la cámara trasera o un equipo de video opcional
AUX 3
Salida digital RC-104 (opcional)
De la antena de coche
Al juego, etc.
AUX 2
Al monitor trasero, etc.
REAR MONITOR OUT
Cable de alimentación eléctrica ① (para la unidad principal)
izquierdo
Altavoces delanteros (opcional)
Derecho
Blanco
Blanco/negro
Gris
Gris/negro
izquierdo
Altavoces traseros (opcional)
Derecho
Verde
Verde/negro
Púrpura
Púrpura/negro
A una superficie de metal del coche*2
Negro (0,35 m)
Al terminal eléctrico de +12 V que recibe electricidad todo el tiempo*1
Amarillo (0,35 m)
Fusible (10 A)
Al terminal eléctrico de +12 V que recibe electricidad en la posición de accesorios del interruptor de la llave de encendido*1*3
Rojo (0,25 m)
A la señal de iluminación del coche*1
Naranja/blanco (0,25 m)
Al terminal eléctrico de +12 V del cable de la luz de marcha atrás del coche
Equipo de protección
Púrpura/blanco (5 m)
Al AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional*4
Azul/blanco (0,25 m)
Máx. alimentación de corriente 0,3 A
Al cable de control de antena eléctrica o cable de alimentación eléctrica del amplificador reforzador de antena*3*5
Azul (0,25 m)
Máx. alimentación de corriente 0,3 A
Cable del interruptor de freno de estacionamiento del coche
Verde claro (2,5 m)
Bifurcación ⑦

*1 Asegúrese de conectar primero el cable a tierra negro.

*2 Conecte primero el cable a tierra negro y después conecte los cables de entrada eléctrica amarillo y rojo.

*3 Cuando su coche tiene una antena FM/AM integrada en el vidrio trasero/lateral, vea las "Notas acerca de los cables de control y alimentación eléctrica" (página 7).

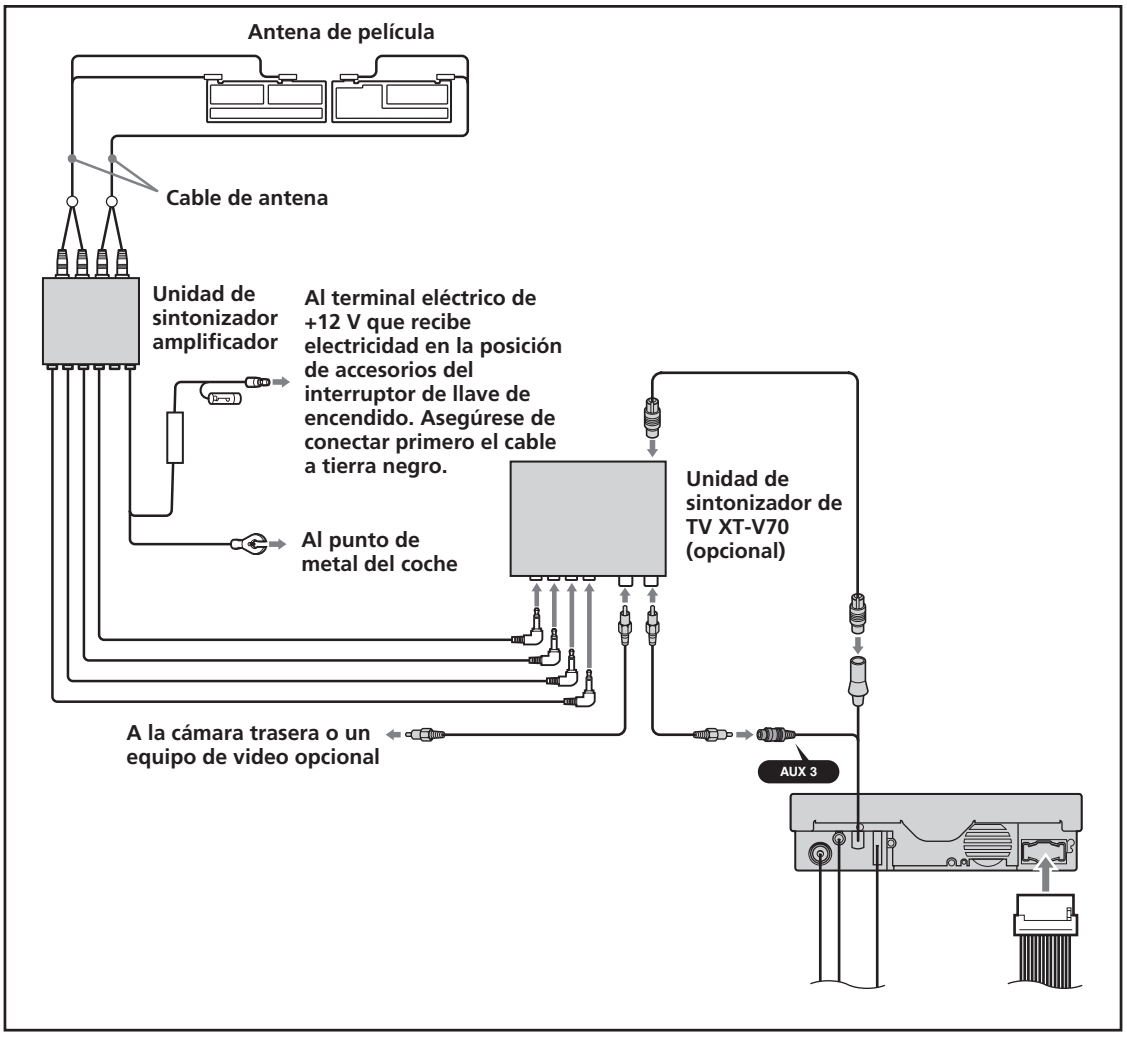
*4 Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

*5 No es necesario conectar este cable si no hay antena eléctrica o reforzador de antena o con una antena telescópica que funciona manualmente.

Nota acerca del cable de entrada eléctrica de accesorios (rojo)

Si no hay una posición de accesorios, conecte el terminal eléctrico de +12 V (batería) que reciba electricidad todo el tiempo.

Conexión con la unidad de sintonizador de TV opcional


Antena de película
Cable de antena
Unidad de sintonizador amplificador
Al terminal eléctrico de +12 V que recibe electricidad en la posición de accesorios del interruptor de llave de encendido. Asegúrese de conectar primero el cable a tierra negro.
Al punto de metal del coche
Unidad de sintonizador de TV XT-V70 (opcional)
A la cámara trasera o un equipo de video opcional
AUX 3

2 Instalación de la unidad principal

Ángulo de instalación
La unidad debe instalarse dentro de un ángulo de 30 grados de la horizontal. Si el ángulo es mayor, el monitor puede no abrirse o retraerse correctamente.

Después de hacer todas las conexiones, instale la unidad principal en el cubretoblero.

Antes de la instalación

Esta unidad fue diseñada para ser completamente segura pero si no se instaló correctamente, puede provocar accidentes. Asegúrese de verificar los siguientes puntos antes de la instalación.
Instale la unidad principal en el cubretablero y la unidad del amplificador debajo del asiento del conductor, etc.

- Si el monitor que está en la posición abierta está cerca de la salida de un acondicionador de aire, debe cerrar esa salida.
- Instale la unidad de tal forma que el monitor, cuando está abierto, no impida el acceso al interruptor de aviso de peligro u otros controles importantes.
- No instale la unidad (monitor) en lugares donde puedan quedar expuestos a temperaturas muy bajas o altas. (De lo contrario, la unidad puede deformarse y la pantalla de cristal líquido puede dañarse.)
  La exposición a los rayos directos del sol también puede provocar altas temperaturas y debe evitarse.

Nota
Mantenga las unidades y cables de conexión separadas.

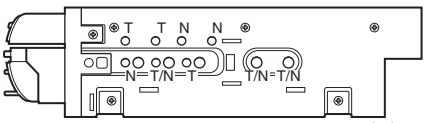
Selección del lugar de instalación

1 Mueva la llave de encendido a OFF y retírela.

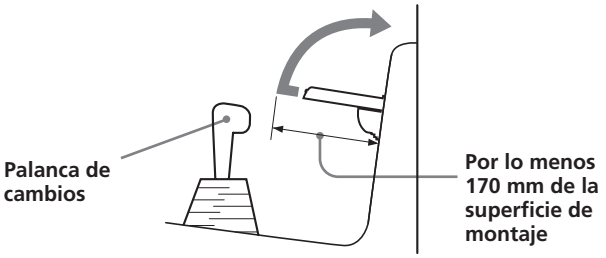
2 Coloque las unidades en los lugares de montaje indicados para verificar la longitud de cable y condiciones de instalación del monitor.

Precauciones para el procedimiento de instalación

- Haga la instalación cuidadosamente. Si se cae la unidad o se expone a un golpe fuerte o fuerza puede deformarse el chasis, provocando un fallo del mecanismo de carga del monitor u otros defectos.



- Para permitir una apertura o cierre correctos del monitor, debe haber una separación de por lo menos 170 mm entre la posición más cercana de la palanca de cambios y la superficie de montaje de la unidad.



- En algunos casos, la palanca de cambios puede tocar el monitor cuando se mueve a determinada posición. Asegúrese que no haya obstáculos para la conducción.
- Cuando instale esta unidad junto con otros equipos de audio para coche (tamaño de la ranura DIN simple) en una configuración en torre, instale la unidad principal arriba.

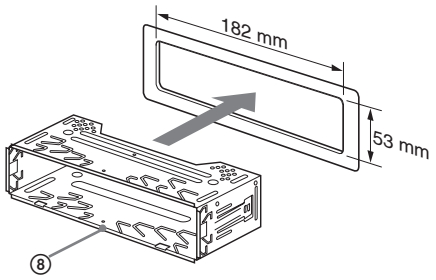
Procedimiento de instalación

Ejemplo de montaje

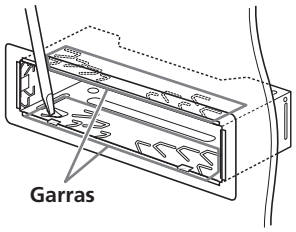
Cuando instale esta unidad, asegúrese de cerrar el monitor de la unidad.

Si el monitor se abre durante la instalación y se aplica demasiada fuerza, puede provocar un mal funcionamiento.

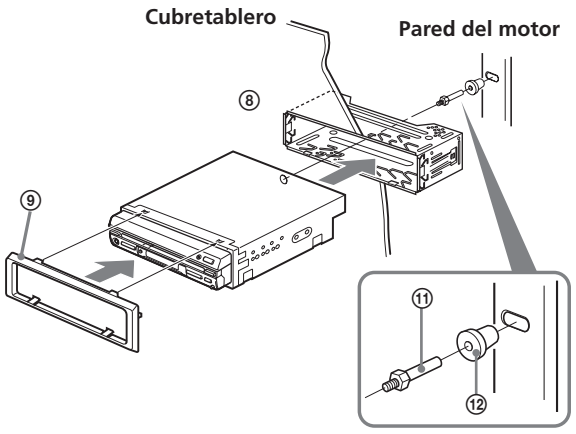
1



2

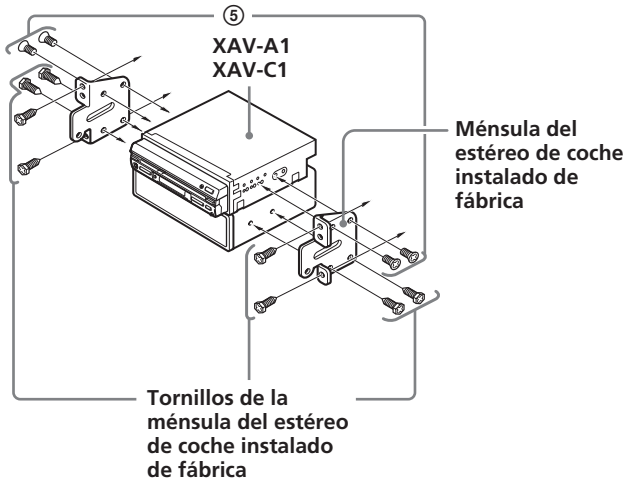


3



Coches de Toyota (la figura muestra un ejemplo para un coche de Toyota)

Alinee las ménsulas del estéreo de coche instalado de fábrica con los orificios de montaje marcados "T" en el lado de la unidad principal y utilice los tornillos entregados para apretar las ménsulas. Para los coches de Toyota deben utilizarse los tornillos ⑤ entregados.

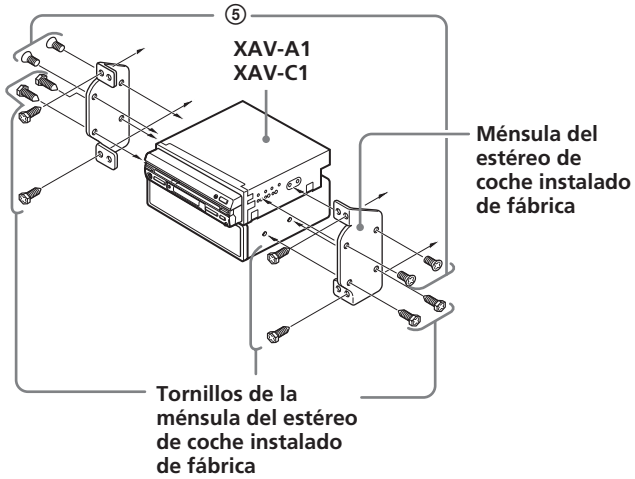

⑤
XAV-A1
XAV-C1
Ménsula del estéreo de coche instalado de fábrica
Tornillos de la ménsula del estéreo de coche instalado de fábrica

Notas

- No presione los botones del panel frontal de la unidad durante la instalación y no haga presión con gran fuerza.
- No coloque objetos encima de la unidad.
- Si una saliente de la ménsula original toca la unidad como en su figura, y la instalación se hace dura, trabaje en la ménsula raspando la saliente.

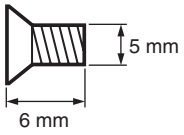
Coches de Nissan

Alinee las ménsulas del estéreo instalado de fábrica con los orificios de montaje marcados "N" en el lado del la unidad principal y utilice los tornillos de cabeza giratoria ⑤ entregados para apretar las ménsulas.


⑤
XAV-A1
XAV-C1
Ménsula del estéreo de coche instalado de fábrica
Tornillos de la ménsula del estéreo de coche instalado de fábrica

* Asegúrese de utilizar sólo los tornillos de cabeza giratoria ⑤ entregados para la instalación. Si utiliza otros tornillos, asegúrese de que cumplan con los requisitos que aparecen abajo.

El uso de tornillos más largos puede provocar daños internos en la unidad.



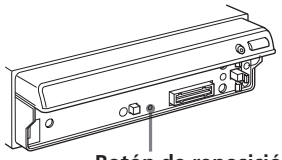
Puede provocar un daño si se utilizan los tornillos directamente en la unidad sin las ménsulas del estéreo de coche instaladas de fábrica.

3 Después de la instalación y conexiones

1 **Arranque el motor del coche.**

2 **Verifique que se enciende el freno, otras luces, bocina, indicadores de viraje y todas las demás piezas eléctricas funcionan normalmente.**

3 **Utilice un lápiz mecánico o similar para empujar el botón de reposición en la unidad.**



Botón de reposición

Cuando presione el botón de reposición, el sistema puede funcionar.

Nota

Para evitar la posibilidad de daños, no debe utilizar una aguja o empujar el botón con demasiada fuerza.

操作前注意事項

本機僅用於負極接地的 12 V 直流電源系統

本機不能用於使用 24 V 系統的卡車或其他汽車上。否則，可能會導致火災和損壞。

不要拆卸或改裝本機

將可能引起觸電、人身傷害或火災。請勿將其他系統的電源線和本機電源線直接相連。如果對本機的安全安裝有疑問，請向您附近的 Sony 經銷商咨詢。

不要在妨礙防護氣囊操作的地方安裝本機

否則，將可能導致事故和人身傷害。

只使用指定的保險絲

更換保險絲時，請務必使用相同規格的保險絲（電流規格）。否則，可能引起火災。

注意

- 不要把電線壓在螺釘下面或夾在移動部件（例如座位扶手）中。
- 在連接前，請把點火鑰匙轉到 off 以避免短路。
- 只有連接其他所有導線後，才能連接**黃色**和**紅色**電源輸入導線。
- **把所有地線連到一公共的接地點**。
- 爲了安全起見，務必用電工膠帶絕緣任何未連接的電線。

電源線（黃色）注意事項

- 當本機和其他立體音響部件連接時，連接的汽車電路額定電流必須大於每一部件保險絲額定電流的總和。
- 當汽車電路額定電流不夠大時，可直接把本機連到電池上。

安全方面

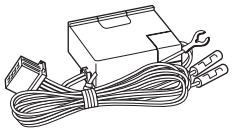
請遵守您所在國家的交通法規。

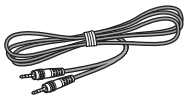
目錄

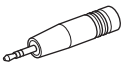
操作前注意事項 2
部件列表 4
連接示例 5
連接資訊 6
連接各線 6
使用分接頭 6
1 汽車系統連接 7
連接不帶另購電視調諧器 9
連接另購的電視調諧器 10
2 安裝主機 11
安裝之前 11
安裝過程 12
3 安裝和連接以後 14

部件列表

列表中的號碼和說明書中的號碼相對應。

① 

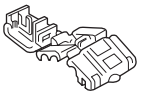
② 

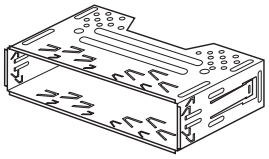
③ 

④
×4

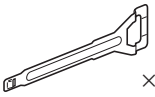
⑤
×4

⑥
×4

⑦ 
×2

⑧ 

⑨

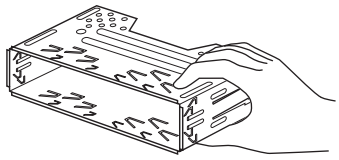
⑩ 
×2

⑪

⑫

注意

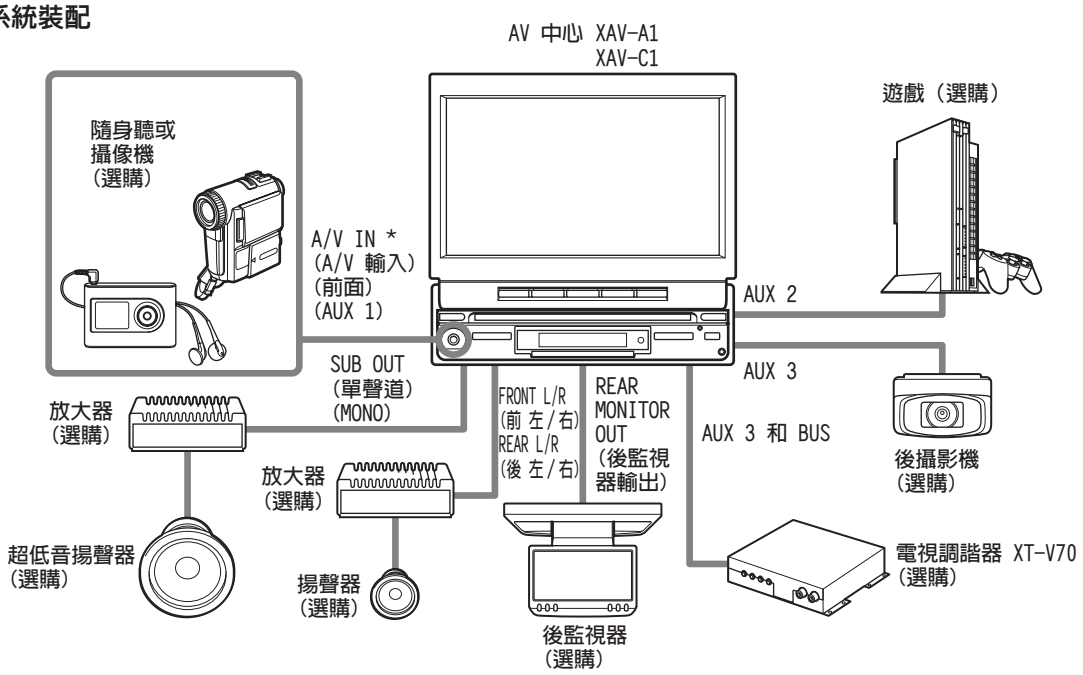
小心處置固定架 ⑧；
避免弄傷手指。



連接示例

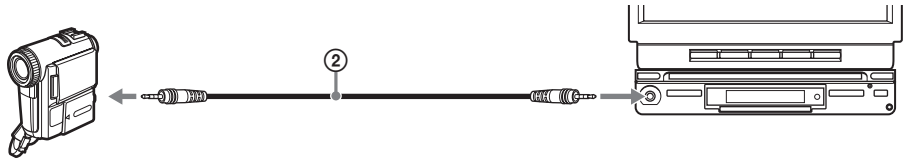
詳細請參閱“1 汽車系統連接”（第 7－10 頁）。也必須參考系統中所有其他部件的說明書。

系統裝配

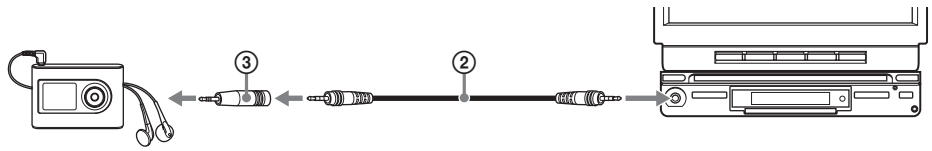


* 用附帶的連接電纜 ② 連接。（當您連接音訊設備時，請使用轉換插頭 ③）

當您連接攝像機時



當您連接音訊播放機時



注意

- 連接放大器前，請務必事先連接地線。
- 如果連接一選購的電源放大器而不使用內置放大器，將不發出嗶聲。

連接資訊

詳細請參閱“1 汽車系統連接”（下一頁）。

注意

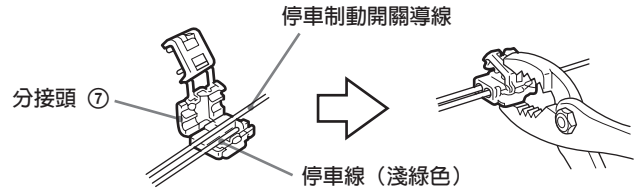
- 務必在所有其他電線已連接後再連接電源輸入線。
- 如果停車制動開關導線太細，則不要使用分接頭，直接把停車線連到停車制動開關導線。

連接各線

使用分接頭連接各線，並參閱下表或“1 汽車系統連接”（下一頁）連接。

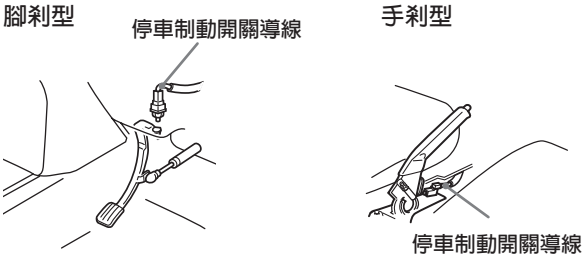
主機方面	汽車方面
橙色/白色	照明信號線
紫色/白色	後燈的電源線
淺綠色	停車制動開關導線

使用分接頭



連接停車線

停車制動開關導線的固定位置和您的汽車有關。詳細請參閱下面的系統連接圖，並向汽車經銷商或您附近的 Sony 經銷商咨詢。



使後攝影機操作得更好的導線

紫色/白色線（應用於連接後燈電源的線）

假如您將紫色/白色線連接至後燈電源線，當後燈點亮時後攝影機上的影像將自動顯示於監視器。您可以在後援時看著後攝影機的影像調整停車位置。

1 汽車系統連接

請必須參閱系統中所有其他部件的說明書。
請必須參閱第 6 頁的“連接資訊”。
- 除了隨機附件外，在此所列的部件必須另購。當連接此類部件時，務必參閱其所附的說明書。有關另購部件的規格和其他資訊，請與經銷商聯繫。

防止短路引起事故
爲了防止短路引起事故，只有在其他線路連接完後才能連接電源線（紅色和黃色），並且點火鑰匙必須在 OFF 位置。否則，意外的短路可能引起觸電和嚴重的損壞。

當保險絲熔化時，在更換保險絲之前請先檢查線路並確定問題原因。當更換保險絲時，請務必使用相同規格的保險絲（電流規格）。使用不同的保險絲或用電線連接是非常的危險，亦有可能引起嚴重的損壞。

務必連接下列所有導線。
否則，可能導致觸電、設備損壞或故障。
- 連接紫色/白色導線至汽車的後燈。
- 連接橙色/白色導線至汽車的照明信號。
- 連接淺綠色導線至汽車的停車制動開關導線。
- 連接黃色導線至汽車的電池電源。
- 連接紅色導線至汽車的輔助電源。
- 連接黑色導線至汽車底盤的金屬點上。

* **請勿混淆黃色和紅色導線，這將引起記憶體內容丟失。**

請遵守下列的注意事項。
否則，可能引起觸電、設備損壞或故障。
- 用電工膠帶纏好不用的連接器以防意外接觸。
- 使 FM/AM 天線電纜、總線電纜、RCA 互連器和電源線相互之間盡量遠離，以防止噪音干擾。
- 當斷開總線電纜或其他電纜時，必須拿住連接器，不要拉電纜。否則，電纜可能斷開。

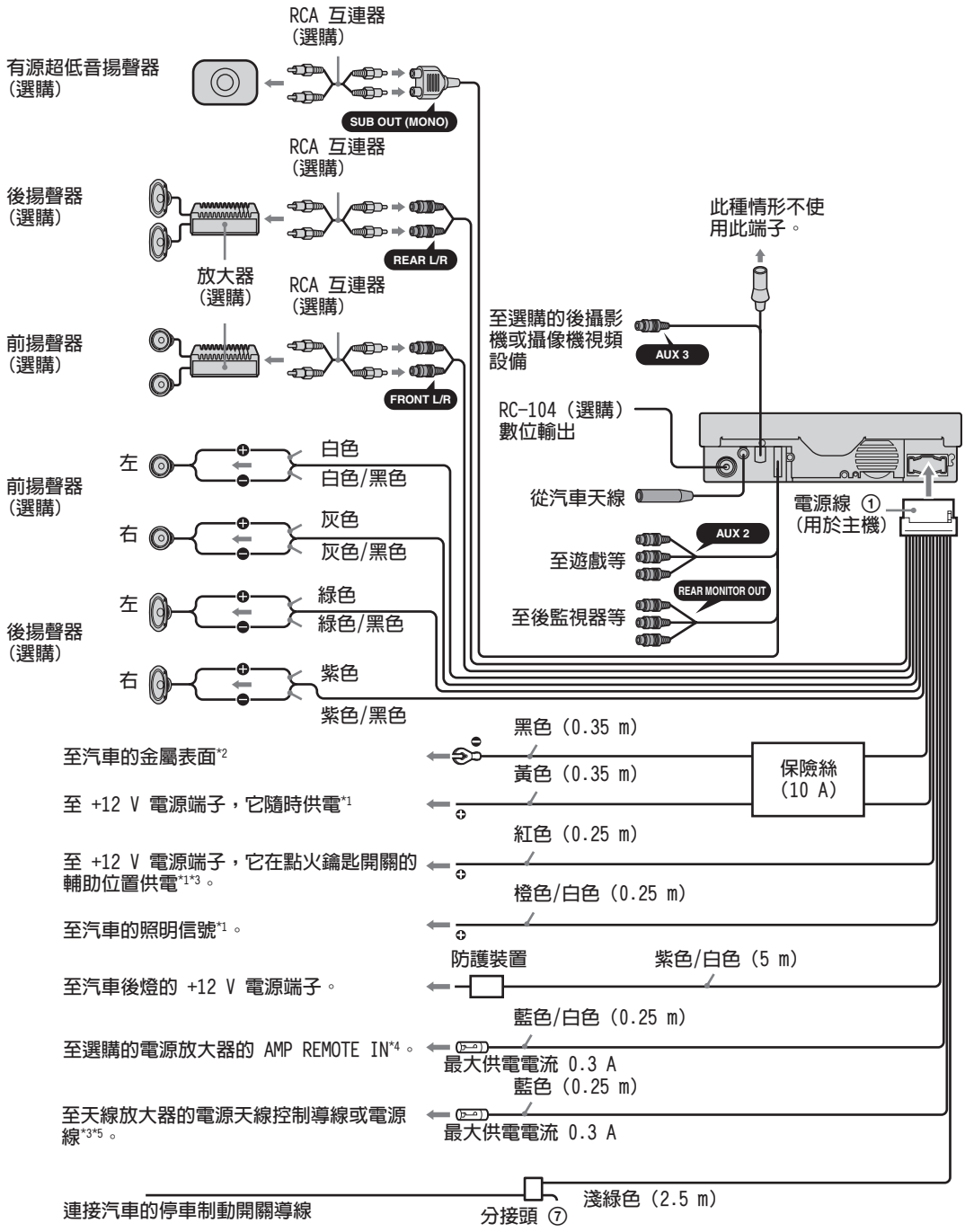
控制部件和電源線注意事項
- 當打開調諧器時，電源天線控制導線（藍色）提供 +12 V 直流電源。
- 當您的汽車在後/側玻璃上有內置 FM/AM 天線時，請把電源天線控制導線（藍色）或輔助電源線（紅色）連接至現有天線放大器的電源端子上。詳細請向經銷商咨詢。
- 沒有中繼盒的電源天線不能與本機一起使用。

記憶保持連接
當連接黃色電源線時，即使點火鑰匙關閉，將一直向記憶電路供電。

揚聲器連接注意事項

- 在連接揚聲器之前，請關閉本機。
- 使用 4–8 Ω 揚聲器阻抗切換，並有足夠的電源處理容量以防損壞。
- 不要把揚聲器端子連接到汽車外殼上，或把左右揚聲器的端子相連。
- 不要把本機的地線和揚聲器的負 ⊖ 端子相連。
- 不要企圖並聯揚聲器。
- 只能連接無源揚聲器。把有源揚聲器（帶內置放大器）連接到揚聲器端子可能會損壞本機。
- 避免發生故障，如果左右揚聲器共用一公共負 ⊖ 導線，不要使用安裝在汽車裡的內置揚聲器電線。
- 不要相互連接本機的揚聲器電線。

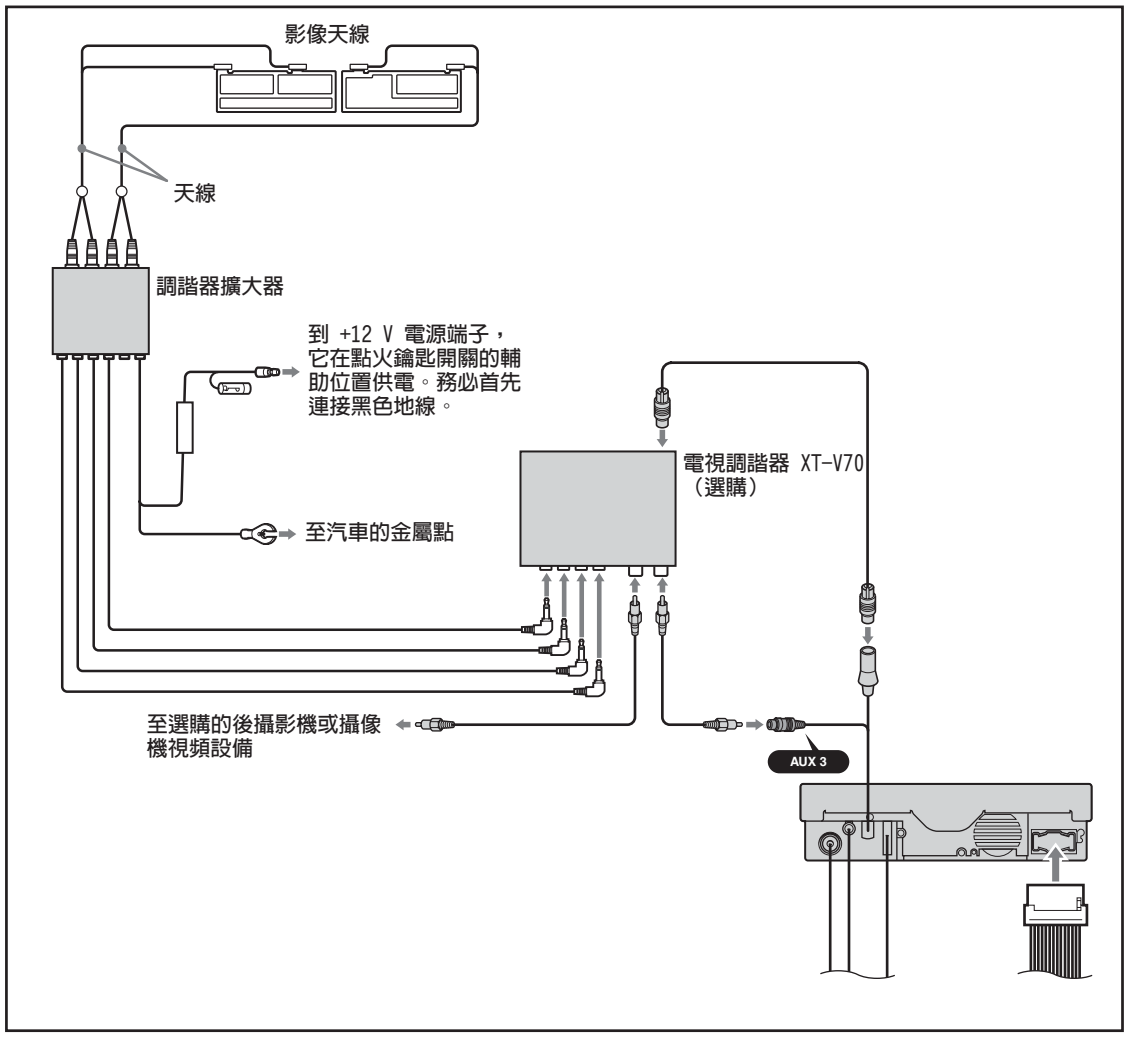
連接不帶另購電視調諧器



*1 務必首先連接黑色地線。
*2 首先連接黑色地線，然後連接黃色和紅色電源輸入線。
*3 當您的汽車在後/側玻璃上有內置 FM/AM 天線時，請參閱“控制部件和電源線注意事項”（第 7 頁）。
*4 此連接只能用於放大器，連接任何其他系統可能損壞本機。
*5 如果沒有電源天線或天線放大器，或帶一手動的可伸縮天線時，不需要連接此導線。

輔助電源輸入線（紅色）注意事項
如果沒有輔助位置，請連到 +12 V 電源（電池）端子上，它隨時供電。

連接另購的電視調諧器


影像天線
天線
調諧器擴大器
到 +12 V 電源端子，
它在點火鑰匙開關的輔
助位置供電。務必首先
連接黑色地線。
至汽車的金屬點
電視調諧器 XT-V70
（選購）
至選購的後攝影機或攝像
機視頻設備
AUX 3

2 安裝主機

安裝角度
本機的安裝角度應爲水平 30 度之內。如果超過這一角度，監視器可能無法正常打開或收回。

所有的連接完畢後，將本機安裝至儀表板。

安裝之前

本機的設計是十分安全，但若安裝不正確，將會引起事故。在安裝前請務必確認下列各項。
把主機安裝到儀表板上。並把放大器安裝至副駕駛座下面等。
- 假如打開的監視器靠近空調出風口，應關閉出風口。
- 監視器打開時不應妨礙危急開關或其他重要控制部件的使用。
- 請勿將本機（監視器）安裝在高溫或低溫的位置。（否則，外殼可能變形，將損壞液晶顯示屏。）
  受到陽光直射也會導致高溫，須以避免。

注意
把設備和連接電纜分開。

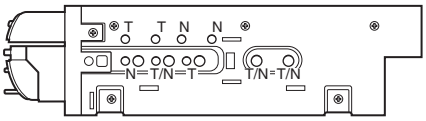
選擇安裝位置

1 把點火鑰匙設為 OFF 或取下。

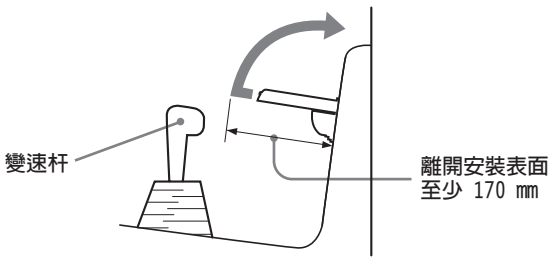
2 把設備放入計劃好的安裝位置，檢查電纜長度和監視器安裝條件。

安裝前注意事項

- 請仔細進行安裝。摔落本機或使其受到強力衝擊或壓力可能使底座變形，導致監視器裝載機構故障或其他故障。



- 要使監視器正確打開和關閉，變速杆最靠近位置和本機安裝表面之間必須至少有 170 mm 的間隙。



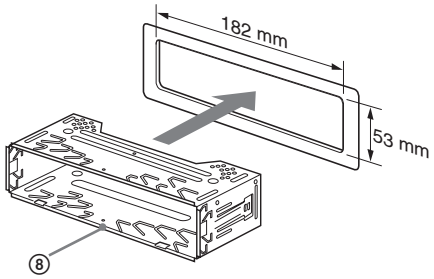
- 在某些情況下，當變速杆移到某一個位置時，可能和監視器相碰。請確保這不會妨礙駕駛。
- 當本機和其他汽車音訊設備（單個 DIN 槽尺寸）一起以堆疊形式安裝時，請把主機安裝在頂部。

安裝過程

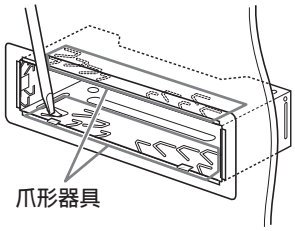
安裝示例

在安裝此機時，務必關閉本機的監視器。
在安裝時如果監視器打開且用力過度，可能發生故障。

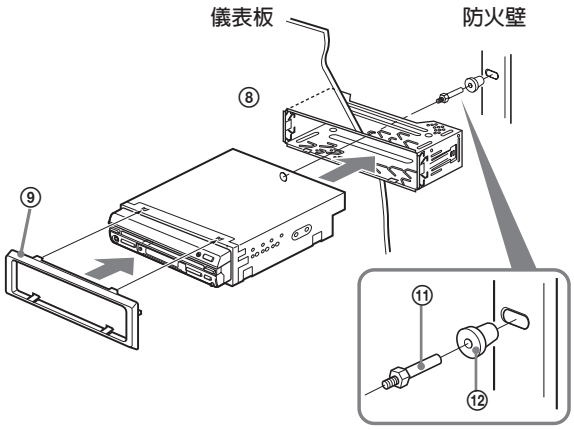
1



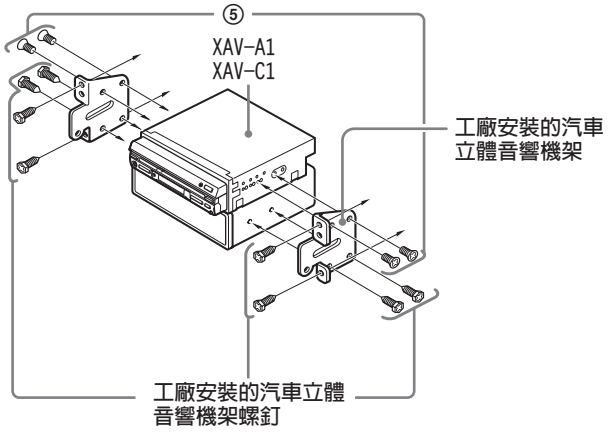
2



3

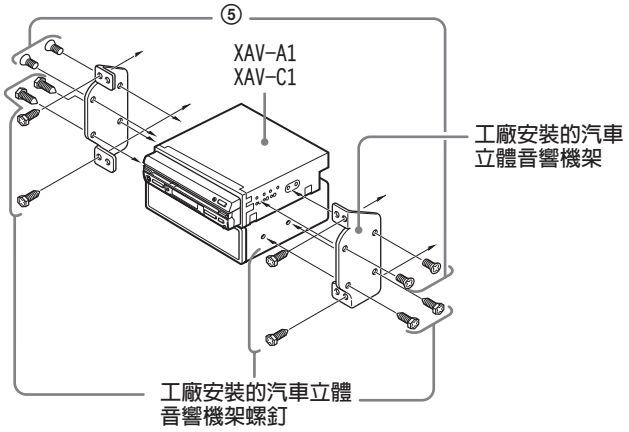


豐田汽車（插圖顯示的是豐田汽車的連接示例）
把工廠安裝的汽車立體音響機架和主機側面標有“T”的安裝孔對準，使用附帶的螺釘安裝機架。有關豐田汽車，請使用附帶的螺釘 ⑤ 。

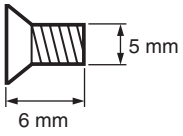


注意
- 安裝期間不要按本機前面板上的按鈕，不要用力太強。
- 不要在本機頂上放置任何物體。
- 假如機架的突出部分因其形狀而碰到本機，及造成不容易連接時，磨除突出物處理。

日產汽車
把工廠安裝的汽車立體音響機架和主機側面標有“N”的安裝孔對準，使用附帶的盤頭螺釘 ⑤ 安裝機架。



* 務必只使用附帶的盤頭螺釘 ⑤ 進行安裝。如果使用其他螺釘，請確保它們符合下圖的要求。
使用較長的螺釘可能使本機內部受損。



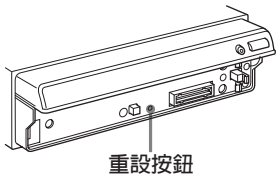
如果螺釘直接裝在本機上而不使用工廠安裝的汽車立體音響機架，也可能造成損壞。

3 安裝和連接以後

1 **啓動汽車引擎。**

2 **確認剎車燈、其他燈、喇叭、轉向指示燈和所有其他電氣部件工作正常。**

3 **使用自動鉛筆或類似物體按本機的重設按鈕。**



當按下重設按鈕時，系統可以操作。

注意
爲防止損壞，不應使用針或過度用力按按鈕。

http://www.sony.net/
Sony Corporation Printed in Japan
2RR6P12A22801B